|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | Mostní list mostu pozemní komunikace | 3711-1 | | | | | | | | | | | | |
| **Název mostu** | Moravská Třebová | **Místní název** | Moravská Třebová | | |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Předmět přemostění** | Vodoteč (stálý průtok) / Třebůvka | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Převáděná komunikace** | 3. třída / 3711 | **Název** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Staničení liniové** | 0.365 km | **Staničení na úseku** | 365.000 km |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok postavení** | 1924 | **poslední rekonstrukce** | .... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Kraj** | Pardubický kraj | **Okres** | Svitavy | **Správce mostu** | SÚS Svitavy |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Katastrální území** | Moravská Třebová |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** |  | **Rok** | 2008 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 43.0 t | **Vr** | 51.0 t | **Ve** | 86.0 t | **Vaj (Va)** | ... t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob stanovení** | Nezadaný | **Rok** | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vn** | 43.0 t | **Vr** | 51.0 t | **Ve** | 86.0 t | **Vaj (Va)** | ... t |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Dl. přemostění** | 13.80 m | **Šikmost** | Levá / 66° |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Volná šířka** | 7.60 m | **Celková šířka mostu** | 8.45 m | **Plocha mostu** | 104.88 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Nosná konstrukce** | | | | | | | | | | | |
| **celk.počet polí** | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Podrobný popis nosné konstrukce** | | | | | | | | | | | |
| Nosná konstrukce je tvořena 6-ti podélnými železobetonovými trámy s náběhy, monoliticky spojenými 5-ti příčnými železobetonovými ztužidly a s konzolovým vyložením železobetonových říms. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Popis skupin polí** | | | | | | | | | | | |
| | **Počet polí** | **Světlost šikmá** | **Kolmá** | **Konstr.výška** | **Rozpětí** | **Druh stat.působení** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 1 | 13.80 m | 14.60 m | 1.15 m | 0.00 m | 00042 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Stavební výška** | 1.40 m | **Úložná výška** | .... m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení NK** | | | | | | | | | | | |
| **Způsob uložení** | Uložení železobetonových trámů nosné konstrukce na ocelová kluzná ložiska na úložných prazích opěr. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mostní závěry** | | | | | | | | | | | |
| Povrchové mostní závěry nebyly zřizovány, jsou pravděpodobně podpovrchové. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Izolace desky mostovky** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Spodní stavba** | | | | | | | | | | | |
| Mostní opěry železobetonové masivní. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Opěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** | 2 | **Materiál** | Prostý beton | **Základy** | Masivní opěra |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Přechodová oblast** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Mezilehlé podpěry** | | | | | | | | | | | |
| **Počet** |  | **Materiál** | Nezadaný | **Základy** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Vozovka/chodníky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch komunikace** | Živice | **Šířka mezi obrubami** | 7.60 m | **Plocha vozovky** | 104.88 m2 |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce vozovky** | | | | | | | | | | | |
| **Povrch chodníku** | Nezadaný | **Šířka L chodníku** | .... m | **Šířka P chodníku** | .... m | **Plocha chodníku** | .... m2 |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Konstrukce chodníku** | Nezadaný |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Odvodnění mostu** | | | | | | | | | | | |
|  | Odvodnění mostu je podélným a příčným sklonem vozovky. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Záchytná zařízení** | | | | | | | | | | | |
| Po obou stranách mostu je železobetonové zábradlí se svislou žlb. výplní. Zábradlí lávky (není součástí mostu) je ocelové trubkové se svislou výplní. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Zábradlí (typ/délka)** | | | | | | | | | | | |
| **Svodidla (typ/délka)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Ostatní údaje** | | | | | | | | | | | |
| **Výška mostu nad terénem** | 4.00 m | **Výška NK nad hladinou vody** | .... m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Q100** | .... m3/sec. | **Normální hl. vody** | 0.20 m |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Souřadnice WGS-84** | N: 49.7604522705 E: 16.6703319550 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Cizí zařízení** | | | | | | | | | | | |
| V podhledu mostu jsou vedeny ocelové chráničky cizího zařízení. Po pravé straně mostu je na samostatné konstrukci vedeny ocelové chráničky cizího zařízení. | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Klasifikační stupeň stavu mostu** | | | | | | | | | | | |
| **nosná konst.** | IV - Uspokojivý | **spodní stavba** | IV - Uspokojivý | **použitelnost** | IV - Omezeně použitelné |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Rok provedení poslední HPM (MPM)** | 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | | |
| **Reprodukční pořizovací hodnota (RPH)** | | | | | | | | | | | |
| Cena: 0,00 Kč ke dni: | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |